



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค  
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

# วิทยุขอตัดไฟ

Switching Deadline

วันที่ 9 ก.ย. 64

เลขที่ ก.๓.กนช.(นฟ.) /๒๕๖๔  
ชื่อผู้รับ นายภักพงษ์ วงษ์พันธ์ุท่า  
ชื่อผู้ส่ง นายสมบุญ สิมหิโตทอง

วันที่  
ตำแหน่ง อก.ปน.(ก๓)  
ตำแหน่ง อก.นช.(ก๓)

ด้วย กนช.(ก๓) จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงานในระบบจำหน่ายแรงสูง/สถานีไฟฟ้า บวงเลน ตามแผนผังสังเขปแนบ จำนวน ..... แผ่น ดังนี้

ที่	ฟีดเดอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/บริเวณ	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑	TP1 BUS 1	๑๔ ก.ย. ๖๔	๐๘.๐๐ น.	๑๒.๐๐ น.	ดับหม้อแปลง TP1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล, รีเลย์ 22 เควี (ปลด Riser Pole และสับกราวด์)			นายพนพล ตีลอด โทร.๐๘๔-๔๐๖๖๓๘๘
๒	TP2 BUS 2	๑๔ ก.ย. ๖๔	๑๓.๐๐ น.	๑๖.๐๐ น.	ดับหม้อแปลง TP2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล, รีเลย์ 22 เควี (ปลด Riser Pole และสับกราวด์)			

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ).....

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นายพนพล ตีลอด ตำแหน่ง วิศวกร โทร. ๐๘๔-๔๐๖๖๓๘๘

๑.  มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑  มีโอกาสชำรุด ๑.๒  ไม่มีโอกาสชำรุด  
๒.  ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

ลงชื่อ สมบุญ สิมหิโตทอง

(นายสมบุญ สิมหิโตทอง)

ตำแหน่ง อก.นช.(ก๓)

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟภ.๓

เรียน อก.ปน.(ก๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 1. ฟีดเดอร์ TP1, BUS1 จาก ..... ถึง .....  
ในวันที่ 14 ก.ย. 64 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 12.00 น. ตามใบสั่งทำสวิตชิงเลขที่ 964/64

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 2. ฟีดเดอร์ TP2, BUS2 จาก ..... ถึง .....  
ในวันที่ 14 ก.ย. 64 ตั้งแต่เวลา 13.00 น. ถึง 16.00 น. ตามใบสั่งทำสวิตชิงเลขที่ 964/64

พนักงานศูนย์ฯ นาย พนพล ตีลอด ประสานงานการขอตัดไฟกับ ๑๐๗ นพ๐๓ ตีล๐๑

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ กปบ.(คฟ.)

เรียน อก.บช.(ก๓), อก.วว.(ก๓)

ผจก. กฟ๑๐.บค

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย

พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

(นายพนพล ตีลอด)  
๑๐๗ นพ๐๓

ขั้นตอนการสวิตชิง 8 แผ่น  
แผนผังแนบ - แผ่น

ผจก. 1 (สถานี บางเลน (BEA))

เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม  
ตั้งแต่เวลา ๐๗.30 น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)


รก.ปบ.(ก๓) ปฏิบัติงานแทน อก.ปน.(ก๓)

ผคฟ.๐๒ (rev.๐๑/๒๕๖๐)

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)

รก.ปบ.(ก๓) ปฏิบัติงานแทน อก.ปน.(ก๓)

## ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน	BEA-BUS01,BUS2 สถานีไฟฟ้าบางเลน1		
2. กำหนดวันที่ทำงาน	14 ก.ย. 64	ระหว่าง	08.00 น. ถึง 16.00 น.
3. ผู้ขอทำงาน	กบข.(ก.3)	งานที่ทำ	บำรุงรักษาเบรคเกอร์ ตามใบขอปฏิบัติงาน 964/64
4. เตรียมการสวิตชิงโดย	นายขุนทอง ฝาเงิน		วันที่ 2 กันยายน 2564
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย			วันที่ 2 กันยายน 2564
6. อนุมัติสวิตชิงโดย			วันที่ 2 กันยายน 2564
7. สั่งทำสวิตชิงโดย	1. นายกฤษณะศักดิ์,นายศุภสวัสดิ์,นายขุนทอง,นายศักดิ์สิทธิ์,นายพนิต 2. นายนครินทร์,นายอนุสรณ์,นายธนิต,นายมนิช 3. นายสถาพร,นายมงคล,นายศักดิ์สิทธิ์,นายอมร		(กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	แจ้ง กพอ.บล. ให้ VSPP บ.ไทยแอลกอฮอล์(ลินเอก) ในไลน์ BEA03 บ.KCF พลังงานสีเขียว BEA 05 หยุดขนานขายไฟ						
2	ตรวจสอบอุปกรณ์และสวิตก่อนการ Switching						
3	BEA-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		BEA		โหลด = 12.5 MW
4	BEA-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		BEA		โหลด = 17.6 MW
5	BEA03VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		BEA		โหลด = -1.3 MW
6	BEA04VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		BEA		โหลด = 3.8 MW
7	BEA05VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		BEA		โหลด = 2.5 MW
8	BEA06VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		BEA		โหลด = 4.1 MW
9	BEA07VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		BEA		โหลด = 3.2 MW
10	BEA009VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		BEA		โหลด = 5.4 MW
11	BEA09R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		รถบล-	SCADA	R แยกวัดเกษม
12	BEA08R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		รถบล-	SCADA	R ป้อมตำรวจบางไทร
13	SPN-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SPN		
14	SPN04VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		SPN		
15	BEU-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		BEU		
16	BEU05VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		BEU		
17	DTM-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		DTM		
18	DTM08VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		DTM		
19	DTM10VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		DTM		
20	BEA07R-01	Normal	Nonreclosing,GND		รถบล-	SCADA	R อู่เกษมการไฟฟ้า
21	- ย้ายโหลด BEA08 บางส่วนไปจ่ายไฟจาก SPN04						
22	BEA08S-27	ปลด	สับ		รถบลง-	SCADA	SF6 โรงสี ป.เพ็องฟู
23	BEA08R-01	สับ	ปลด		รถบล-	SCADA	R ป้อมตำรวจบางไทร
24	- ย้ายโหลด BEA06 บางส่วนไปจ่ายไฟจาก BEU05						

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ		
25	BEA09S-17	ปลด	สับ		รถบล-	SCADA	SF6	สะพานคลองทองหลาง	
26	BEA09R-01	สับ	ปลด		รถบล-	SCADA	R	แยกวัดเกษม	
27	- ย้ายโหลด BEA07 บางส่วนไปจ่ายไฟจาก DTM08								
28	SW.BY PASS	ปลด	สับ		รถบล-		R	อุโมงค์การไฟฟ้า	
29	BEA07R-01	สับ	ปลด		รถบล-		R	อุโมงค์การไฟฟ้า	
30	BEA06S-07	ปลด	สับ		รถบล-		SF6	ตรงข้าม รร.บางเลน	
31	BEA07S-11	ปลด	สับ		รถบล-		SF6	ตรงข้าม สวนเกษตร	
32	DIS ชั่วคราว BEA7	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		รถบล-			คลองประปา	
33	BEA06S-07	สับ	ปลด, ล็อคคาน		รถบล-		SF6	ตรงข้าม รร.บางเลน	
34	- ย้ายโหลด BEA01 ไปจ่ายไฟจาก BEA02								
35	BEA01S-02	ปลด	สับ		รถบล-		DIS	ริมรั้วบ.ไทยฟูดส์ (Loop)	
36	BEA01VB-01	สับ	ปลด		BEA		CB	BEA01	
37	- ย้ายโหลด BEA01,02 ไปจ่ายไฟจาก BEA03								
38	BEA02S-02	ปลด	สับ		รถบล-		DIS	หน้า BEA	
39	BEA02VB-01	สับ	ปลด		BEA		CB	BEA02	
40	- ย้ายโหลด BEA01,02,03 ไปจ่ายไฟจาก BEA06								
41	BEA0BVB-03	ปลด	สับ		BEA			ขนานบัส 22 kv.	
42	BEA03S-04	ปลด	สับ		รถบล-		DIS	ตรงข้าม BEA (ล่าง)	
43	BEA03VB-01	สับ	ปลด		BEA		CB	BEA03	
44	- ย้ายโหลด BEA04 ไปจ่ายไฟจาก BEA07								
45	BEA04S-02	ปลด	สับ		รถบล-		DIS	ตรงข้าม BEA (บน)	
46	BEA04VB-01	สับ	ปลด		BEA		CB	BEA04	
47	- ย้ายโหลด BEA05 ไปจ่ายไฟจาก BEA09								
48	BEA05S-02	ปลด	สับ		รถบล-		DIS	หน้าสถานีฯ	
49	BEA05VB-01	สับ	ปลด		BEA		CB	BEA05	
50	BEA0BVB-03	สับ	ปลด		BEA		CB	ขนานบัส 22 kv.	
51	BEA01S-01	สับ	ปลด		รถบล-		DIS	POT HEAD F.1	
52	BEA02S-01	สับ	ปลด		รถบล-		DIS	POT HEAD F.2	
53	BEA03S-01	สับ	ปลด		รถบล-		DIS	POT HEAD F.3	
54	BEA04S-01	สับ	ปลด		รถบล-		DIS	POT HEAD F.4	
55	BEA05S-01	สับ	ปลด		รถบล-		DIS	POT HEAD F.5	
56	- ดับไฟ BEA-BUS01 และ BEA01YB-01 ด้าน TP1 เวลา 08.00 น.								
57	โยกหม้อแปลง Station Service ไปไว้ทางด้าน BUS-02					BEA			
58	BEA0BVB-01	สับ	ปลด		BEA		CB	22 kv.IN01	
59	BEA01YB-01	สับ	ปลด		BEA			เบรกเกอร์ 115 เควี	
60	BEA01YS-01	สับ	ปลด		BEA			ใบมีด 115 เควี	

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
61	BEA01YS-02	สับ	ปลด		BEA		ใบมีด 115 เควี
62	BEA0BVF-03	สับ	ปลด		BEA		Fuse ด้าน BUS01
63	BEA01VB-01	ทรีค "In service"	ทรีค "Out service"		BEA	CB	BEA01
64	BEA02VB-01	ทรีค "In service"	ทรีค "Out service"		BEA	CB	BEA02
65	BEA03VB-01	ทรีค "In service"	ทรีค "Out service"		BEA	CB	BEA03
66	BEA04VB-01	ทรีค "In service"	ทรีค "Out service"		BEA	CB	BEA04
67	BEA05VB-01	ทรีค "In service"	ทรีค "Out service"		BEA	CB	BEA05
68	BEA0BVB-01	ทรีค "In service"	ทรีค "Out service"		BEA	CB	22 kV.IN01
69	BEA0BVB-03	ทรีค "In service"	ทรีค "Out service"		BEA	CB	ขนานบัส 22 kV.
70	ให้พนักงานสถานีฯ BEA Test ไฟย้อนก่อนทำการสับสวิตกราวด์				BEA		
71	BEA01VG-01	ปลด	สับ		KTB		กราวด์ F1
72	BEA02VG-01	ปลด	สับ		BEA		กราวด์ F2
73	BEA03VG-01	ปลด	สับ		BEA		กราวด์ F3
74	BEA04VG-01	ปลด	สับ		BEA		กราวด์ F4
75	BEA05VG-01	ปลด	สับ		BEA		กราวด์ F5
76	BEA0BVG-01	ปลด	สับ		BEA		กราวด์ IN01
77	BEA-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		BEA		
78	BEA06VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		BEA		
79	BEA07VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		BEA		
80	BEA09VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		BEA		
81	BEU-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		BEU		
82	BEU05VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		BEU		
83	SPN-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SPN		
84	SPN04VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		SPN		
85	DTM-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		DTM		
86	DTM08VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		DTM		
87	DTM10VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		DTM		
88	แจ้งสถานะพื้นที่ไฟดับให้กับข.รับทราบ						
89	แจ้งกบข.ปฏิบัติงานที่ BEA-BUS01และเบรกเกอร์ 115 เควี BEA01YB-01 ได้						
90	***** สิ้นสุด Switching เข้า *****						
91	หลังจากกบข.ปฏิบัติงานที่ BEA-BUS01และเบรกเกอร์ 115 เควี BEA01YB-01 เสร็จทุกชุด พร้อมทำ BUS2 ต่อ						
92	ตรวจสอบอุปกรณ์และสวิตก่อนการ Switching						
93	BEA01VG-01	สับ	ปลด		KTB		กราวด์ F1
94	BEA02VG-01	สับ	ปลด		BEA		กราวด์ F2
95	BEA03VG-01	สับ	ปลด		BEA		กราวด์ F3
96	BEA04VG-01	สับ	ปลด		BEA		กราวด์ F4

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
97	BEA05VG-01	สับ	ปลด		BEA		กราวด์ F5
98	BEA0BVG-01	สับ	ปลด		BEA		กราวด์ IN01
99	BEA01VB-01	ทรีด "Out service"	ทรีด "In service"		BEA		CB BEA01
100	BEA02VB-01	ทรีด "Out service"	ทรีด "In service"		BEA		CB BEA02
101	BEA03VB-01	ทรีด "Out service"	ทรีด "In service"		BEA		CB BEA03
102	BEA04VB-01	ทรีด "Out service"	ทรีด "In service"		BEA		CB BEA04
103	BEA05VB-01	ทรีด "Out service"	ทรีด "In service"		BEA		CB BEA05
104	BEA0BVB-01	ทรีด "Out service"	ทรีด "In service"		BEA		CB 22 kV.IN01
105	BEA-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		BEA		
106	BEA06VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		BEA		
107	BEA07VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		BEA		
108	BEA08VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		BEA		
109	BEA09VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		BEA		
110	- จ่ายไฟ BEA01YB-01 ด้าน TP1 และ BEA-BUS01						
111	BEA01YS-01	ปลด	สับ		BEA		ใบมีด 115 เควี
112	BEA01YS-02	ปลด	สับ		BEA		ใบมีด 115 เควี
113	BEA01YB-01	ปลด	สับ		BEA		เบรกเกอร์ 115 เควี
114	BEA0BVB-01	ปลด	สับ		BEA	CB	22 kV.IN01
115	ให้พนักงานปรับแรงดัน TP1 ไว้ที่ 22.7 kV.				BEA		

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ	
116	BEA0BVF-03	ปลด	สับ		BEA		Fuse ด้าน BUS01	
117	BEA01S-01	ปลด	สับ		รถบล-	DIS	POT HEAD F.1	
118	BEA02S-01	ปลด	สับ		รถบล-	DIS	POT HEAD F.2	
119	BEA03S-01	ปลด	สับ		รถบล-	DIS	POT HEAD F.3	
120	BEA04S-01	ปลด	สับ		รถบล-	DIS	POT HEAD F.4	
121	BEA05S-01	ปลด	สับ		รถบล-	DIS	POT HEAD F.5	
122	- ย้ายโหลด BEA06 ไปจ่ายไฟจาก BEA03							
123	BEA03VB-01	ปลด	สับ คง Auto Re "OFF"		BEA	CB	BEA03	
124	BEA06VB-01	สับ	ปลด		BEA	CB	BEA06	
125	- ย้ายโหลด BEA07 ไปจ่ายไฟจาก BEA04							
126	BEA04VB-01	ปลด	สับ คง Auto Re "OFF"		BEA	CB	BEA04	
127	BEA07VB-01	สับ	ปลด		BEA	CB	BEA07	
128	- ย้ายโหลด BEA08 ไปจ่ายไฟจาก BEA04							
129	BEA07S-03	ปลด, ล็อคคาน	สับ		รถบล-	SF6	ตรงข้ามธ.กรุงเทพ	
130	BEA08VB-01	สับ	ปลด		BEA	CB	BEA08	
131	- ย้ายโหลด BEA09 ไปจ่ายไฟจาก BEA05							
132	BEA05VB-01	ปลด	สับ คง Auto Re "OFF"		BEA	CB	BEA05	
133	BEA09VB-01	สับ	ปลด		BEA	CB	BEA09	
134	- ตรวจสอบเบรกเกอร์ BEA10VB-01 ให้อยู่ตำแหน่ง OPEN							
135	- ตรวจสอบ BEA10S-01 ให้อยู่ตำแหน่ง OPEN							
136	BEA06S-01	สับ	ปลด		รถบล-	DIS	POT HEAD F.6	
137	BEA07S-01	สับ	ปลด		รถบล-	DIS	POT HEAD F.7	
138	BEA08S-01	สับ	ปลด		รถบล-	DIS	POT HEAD F.8	
139	BEA09S-01	สับ	ปลด		รถบล-	DIS	POT HEAD F.9	
140	- ดับไฟ BEA-BUS02 และ BEA03YB-01 ด้าน TP2 เวลา 13.00 น.							
141	โยกหม้อแปลง Station Service ไปไว้ทางด้าน BUS-01					BEA		
142	BEA0BVB-02	สับ	ปลด		BEA	CB	22 kV.IN01	
143	BEA03YB-01	สับ	ปลด		BEA		เบรกเกอร์ 115 เควี	
144	BEA03YS-01	สับ	ปลด		BEA		ใบมีด 115 เควี	
145	BEA03YS-02	สับ	ปลด		BEA		ใบมีด 115 เควี	
146	BEA0BVF-04	สับ	ปลด		BEA		Fuse ด้าน BUS02	
147	BEA06VB-01	ทรัด "In service"	ทรัด "Out service"		BEA	CB	BEA06	
148	BEA07VB-01	ทรัด "In service"	ทรัด "Out service"		BEA	CB	BEA07	
149	BEA08VB-01	ทรัด "In service"	ทรัด "Out service"		BEA	CB	BEA08	
150	BEA09VB-01	ทรัด "In service"	ทรัด "Out service"		BEA	CB	BEA09	
151	BEA10VB-01	ทรัด "In service"	ทรัด "Out service"		BEA	CB	BEA10	

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
152	BEA0BVB-02	ทรัค "In service"	ทรัค "Out service"		BEA		CB 22 kv.IN02
153	ให้พนักงานสถานีฯ BEA Test ไฟย้อนก่อนทำการสับสวิตกราวด์				BEA		
154	BEA06VG-01	ปลด	สับ		KTB		กราวด์ F6
155	BEA07VG-01	ปลด	สับ		BEA		กราวด์ F7
156	BEA08VG-01	ปลด	สับ		BEA		กราวด์ F8
157	BEA09VG-01	ปลด	สับ		BEA		กราวด์ F9
158	BEA10VG-01	ปลด	สับ		BEA		กราวด์ F10
159	BEA0BVG-02	ปลด	สับ		BEA		กราวด์ IN02
160	BEA-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		BEA		
161	BEA03VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		BEA		
162	BEA04VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		BEA		
163	BEA05VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		BEA		
164	แจ้งสถานะพื้นที่ไฟดับให้กบข.รับทราบ						
165	แจ้งกบข.ปฏิบัติงานที่ BEA-BUS02และเบรกเกอร์ 115 เควี BEA02YB-01 ได้						
166	***** สิ้นสุด Switching ช่วงที่2 *****						
167	หลังจากกบข.ปฏิบัติงานที่ BEA-BUS02และเบรกเกอร์ 115 เควี BEA02YB-01 เสร็จทุกชุด						
168	BEA-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		BEA		
169	BEA03VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		BEA		
170	BEA04VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		BEA		
171	BEA05VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		BEA		
172	BEU-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		BEU		
173	BEU05VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		BEU		
174	SPN-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SPN		
175	SPN04VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		SPN		
176	DTM-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		DTM		
177	DTM08VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		DTM		
178	DTM10VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		DTM		
179	BEA06VG-01	สับ	ปลด		KTB		กราวด์ F6
180	BEA07VG-01	สับ	ปลด		BEA		กราวด์ F7
181	BEA08VG-01	สับ	ปลด		BEA		กราวด์ F8
182	BEA09VG-01	สับ	ปลด		BEA		กราวด์ F9
183	BEA10VG-01	สับ	ปลด		BEA		กราวด์ F10
184	BEA0BVG-02	สับ	ปลด		BEA		กราวด์ IN02
185	BEA06VB-01	ทรัค "Out service"	ทรัค "In service"		BEA		CB BEA06
186	BEA07VB-01	ทรัค "Out service"	ทรัค "In service"		BEA		CB BEA07
187	BEA08VB-01	ทรัค "Out service"	ทรัค "In service"		BEA		CB BEA08

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ	
188	BEA09VB-01	ทรัค "Out service"	ทรัค "In service"		BEA		CB	BEA09
189	BEA10VB-01	ทรัค "Out service"	ทรัค "In service"		BEA		CB	BEA10
190	BEA0BVB-02	ทรัค "Out service"	ทรัค "In service"		BEA		CB	22 kV.IN02
191	BEA0BVB-03	ทรัค "Out service"	ทรัค "In service"		BEA		CB	ขนานบัส 22 kV.
192	- จ่ายไฟ BEA03YB-01 ด้าน TP2 และ BEA-BUS02							
193	BEA03YS-01	ปลด	สับ		BEA			ใบมีด 115 เควี
194	BEA03YS-02	ปลด	สับ		BEA			ใบมีด 115 เควี
195	BEA0BVB-02	ปลด	สับ		BEA		CB	22 kV.IN02
196	ให้พนักงานปรับแรงดัน TP2 ไว้ที่ 22.7 kV.				BEA			
197	BEA0BVF-04	ปลด	สับ		BEA			Fuse ด้าน BUS02
198	BEA06S-01	ปลด	สับ		รถบล-		DIS	POT HEAD F.6
199	BEA07S-01	ปลด	สับ		รถบล-		DIS	POT HEAD F.7
200	BEA08S-01	ปลด	สับ		รถบล-		DIS	POT HEAD F.8
201	BEA09S-01	ปลด	สับ		รถบล-		DIS	POT HEAD F.9
202	- ย้ายโหลด BEA07 กลับคืนจาก BEA04							
203	BEA07VB-01	ปลด	สับ คง Auto Re "OFF"		BEA		CB	BEA07
204	BEA0BVB-03	ปลด	สับ		BEA			ขนานบัส 22 kV.
205	BEA04S-02	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		รถบล-		DIS	ตรงข้าม BEA (บน)
206	- ย้ายโหลด BEA06 กลับคืนจาก BEA03							
207	BEA06VB-01	ปลด	สับ คง Auto Re "OFF"		BEA		CB	BEA06
208	BEA03S-04	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		รถบล-		DIS	ตรงข้าม BEA (ล่าง)
209	- ย้ายโหลด BEA09 กลับคืนจาก BEA05							
210	BEA09VB-01	ปลด	สับ คง Auto Re "OFF"		BEA		CB	BEA05
211	BEA05S-02	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		รถบล-		DIS	หน้าสถานีฯ
212	BEA0BVB-03	สับ	ปลด		BEA		CB	ขนานบัส 22 kV.
213	- ย้ายโหลด BEA01 กลับคืนจาก BEA02							
214	BEA01VB-01	ปลด	สับ คง Auto Re "OFF"		BEA		CB	BEA01
215	BEA01S-02	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		รถบล-		DIS	ริมรั้วบ.ไทยฟูดส์ (Loop)
216	- ย้ายโหลด BEA01,02 กลับคืนจาก BEA03							
217	BEA02VB-01	ปลด	สับ คง Auto Re "OFF"		BEA		CB	BEA02
218	BEA02S-02	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		รถบล-		DIS	หน้า BEA
219	- ย้ายโหลด BEA07 บางส่วนกลับจาก DTM08							
220	BEA06S-07	ปลด, ล็อคคาน	สับ		รถบล-		SF6	ตรงข้าม รร.บางเลน
221	DIS ชั่วคราว BEA#7	ปลด	สับ		รถบล-			คลองประปา
222	BEA07S-11	สับ	ปลด		รถบล-		SF6	ตรงข้ามสวนเกษตร
223	BEA06S-07	สับ	ปลด, ล็อคคาน		รถบล-		SF6	ตรงข้าม รร.บางเลน



ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ	
224	BEA07R-01	ปลด	Nonreclosing,GND		รถบล-		R	อุ้กษมการไฟฟ้า
225	SW.BY PASS	สับ	ปลด		รถบล-		R	อุ้กษมการไฟฟ้า
226	- ย้ายโหลด BEA06 บางส่วนกลับคืนจาก BEU05							
227	BEA09R-01	ปลด	สับ		รถบล-	SCADA	R	แยกวัดเกษม
228	BEA09S-17	สับ	ปลด		รถบล-	SCADA	SF6	สะพานคลองทองหลาง
229	- ย้ายโหลด BEA08 บางส่วนกลับจาก SPN04							
230	BEA08R-01	ปลด	สับ คง Nonreclosing,ALT		รถบล-	SCADA	R	ป้อมตำรวจบางไทร
231	BEA08S-27	สับ	ปลด		รถบล-	SCADA	SF6	โรงสี ป.เฟื่องฟู
232	แจ้ง กพอ.บถ. ให้ VSPP บ.ไทยแอลกอฮอล์(สินเอก) ในไลน์ BEA03 บ.KCF พลังงานสีเขียว BEA 05 ขนานขายไฟ							
233	BEA-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		BEA			
234	BEA-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		BEA			
235	BEA03VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		BEA			
236	BEA04VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		BEA			
237	BEA05VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		BEA			
238	BEA06VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		BEA			
239	BEA07VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		BEA			
240	BEA08VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		BEA			
241	BEA009VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		BEA			
242	BEA09R-01	Nonreclosing, ALT	Normal		รถบล-	SCADA	R	แยกวัดเกษม
243	BEA08R-01	Nonreclosing, ALT	Normal		รถบล-	SCADA	R	ป้อมตำรวจบางไทร
244	SPN-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SPN			
245	SPN04VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		SPN			
246	BEU-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		BEU			
247	BEU05VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		BEU			
248	DTM-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		DTM			
249	DTM08VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		DTM			
250	DTM10VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		DTM			
251	BEA07R-01	Nonreclosing, ALT	Normal		รถบล-	SCADA	R	อุ้กษมการไฟฟ้า
252	***** ลีนสุด Switching *****							

รายละเอียดดำเนินการบำรุงรักษาและงานตรวจสอบในแต่ละสถานีไฟฟ้า

ลำดับ	สถานีไฟฟ้า	วันที่	เวลา	การดำเนินการบำรุงรักษา	ผู้ดำเนินการ	ผู้ประสานงาน
5	บ้านแพ้ว	5 ก.ย. 64	08.00-16.00 น.	บำรุงรักษา Battery 100% Capacitor Bank ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล, รีเลย์ 22 kV. และบำรุงรักษา OLTC หม้อแปลง TP.1 ปลดเบรกเกอร์ 115 kV, 2YB-01(TP1), 1YB-01 เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ และรีเลย์ 115 kV. (ดำเนินการให้สอดคล้องกับการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 22 kV.)	กบม.(ก.3) กบส. กบร.	นพดล ศิลอด 084-4066389
		12 ก.ย. 64	08.00-16.00 น.	ดับหม้อแปลง TP.2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล, รีเลย์ 22 kV. และบำรุงรักษา OLTC หม้อแปลง TP.2 ปลดเบรกเกอร์ 115 kV, 4YB-01(TP2), 3YB-01 เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ และรีเลย์ 115 kV. (ดำเนินการให้สอดคล้องกับการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 22 kV.)	กบส.	
		14 ก.ย. 64	08.00-16.00 น.	บำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV. ทั้งหมด (ดำเนินการให้เสร็จ วงจร โดยย้ายเข้า Transfer Bus)	กบส.	
6	พุทธมณฑล 2	19 ส.ค. 64	08.00-16.00 น.	จ่ายเบรกเกอร์ 22 kV, BVB-01 และ ปลด 1BVB-01, ปลดเบรกเกอร์ 115 kV, 4YB-01(TP1) เพื่อบำรุงรักษาหม้อแปลง TP.1	กบส.	นพดล ศิลอด 084-4066389
		20 ส.ค. 64	08.00-16.00 น.	จ่ายเบรกเกอร์ 22 kV, BVB-01 และ ปลด 2BVB-01, ปลดเบรกเกอร์ 115 kV, 2YB-01(TP2) เพื่อบำรุงรักษาหม้อแปลง TP.2		
		1 ก.ย. 64	08.00-16.00 น.	บำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV. ทั้งหมด (ดำเนินการให้เสร็จ วงจร โดยย้ายเข้า Transfer Bus)		
		7 ก.ย. 64	08.00-16.00 น.	บำรุงรักษา Battery 100% Capacitor Bank ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล, รีเลย์ 22 kV. ปลดเบรกเกอร์ 115 kV, 4YB-01(TP1), 1YB-01 เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ และรีเลย์ 115 kV. (ดำเนินการให้สอดคล้องกับการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 22 kV.)	กบม.(ก.3) กบร.	
8 ก.ย. 64	08.00-16.00 น.	ดับหม้อแปลง TP.2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล, รีเลย์ 22 kV. ปลดเบรกเกอร์ 115 kV, 2YB-01(TP2), 3YB-01, 5YB-01 เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ และรีเลย์ 115 kV. (ดำเนินการให้สอดคล้องกับการบำรุงรักษาอุปกรณ์ 22 kV.)	กบม.(ก.3) กบส.			
7	ท่าทราย 2 (เข้ากราว)	9 ก.ย. 64	08.00-16.00 น.	ดับหม้อแปลง TP.1 เพื่อบำรุงรักษา รีโกลสเซอร์ และเคเบิล 22 kV. บำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV. และบำรุงรักษาหม้อแปลง TP.1 ( ขอไฟข้ามผ่านสวิตช์ Bypass BR-04 )	กบม.(ก.3) กบส.	นพดล ศิลอด 084-4066389
8	สมุทรสาคร 8 (เข้ากราว)	10 ก.ย. 64	08.00-16.00 น.	ดับหม้อแปลง TP.1 เพื่อบำรุงรักษา รีโกลสเซอร์ และเคเบิล 22 kV. บำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV. , บำรุงรักษา OLTC หม้อแปลง TP.1 ( ขอไฟข้ามผ่านสวิตช์ Bypass BR-01 )	กบม.(ก.3) กบส.	นพดล ศิลอด 084-4066389
9	บางเลน	14 ก.ย. 64	08.00-12.00 น.	ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV.	กบม.(ก.3)	นพดล ศิลอด 084-4066389
			13.00-16.00 น.	ดับหม้อแปลง TP.2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV.		
10	อ้อมใหญ่ ๖	15 ก.ย. 64	08.00-12.00 น.	ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV.	กบม.(ก.3)	นพดล ศิลอด 084-4066389
			13.00-16.00 น.	ดับหม้อแปลง TP.2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV.		
11	สองพี่น้อง 1	8 ก.ย. 64	08.00-16.00 น.	บำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV. ทั้งหมด (ดำเนินการให้เสร็จ วงจร โดยย้ายเข้า Transfer Bus)	กบส.	นพดล ศิลอด 084-4066389
		16 ก.ย. 64	08.00-16.00 น.	บำรุงรักษา Battery 100% Capacitor Bank ปลดเบรกเกอร์ 115 kV, 2YB-01, 4YB-01 เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ และรีเลย์ 115 kV. (ดำเนินการให้เสร็จ วงจร)	กบม.(ก.3) กบร.	
		17 ก.ย. 64	08.00-16.00 น.	ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1-2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV. บำรุงรักษาหม้อแปลง TP1 และรีเลย์ 115 kV, 1YB-01(TP1) และทาง ผาบ, จัดเตรียมเครื่องมือวัดไฟฟ้า เพื่อใช้ทดสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า	กบม.(ก.3) กบร.	